

CONSORCIO ICEACSA – TPF

C971-1044-2022

Zipaquirá, 30 de junio de 2022

Señores

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Atn Ing. Gustavo Vargas Leyton

Director Territorial Cundinamarca

Ciudad

Ref.: Contrato No 971 de 2021 “Interventoría para las obras de mejoramiento mediante la construcción y mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la ruta de los comuneros (Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta) en los departamentos de Cundinamarca, Boyacá y Santander, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública “vías para la legalidad y la reactivación visión 2030” módulo 1.”.

Asunto: Informe Semanal de Interventoría No 54 e información solicitada por la Unidad Ejecutora

Respetado Ingeniero,

El Consorcio ICEACSA - TPF en cumplimiento de sus obligaciones contractuales del contrato citado en la referencia, se permite remitir el Informe Semanal No 54 del periodo comprendido entre el 24 al 30 de junio de 2022 de acuerdo a lo establecido en el Manual de Interventoría en su instructivo MINFRA-MN-IN-15.

Adicionalmente se remite la Información solicitada por la Unidad Ejecutora la Gerencia de Grandes Proyectos 2 la cual se relaciona a continuación:

- Bitácora semana No 54
- Matriz de legalidad
- Cuadro Invias con regleta
- Registro fotográfico semana No 54
- Presentación actualizada

Cordialmente,



LUIS ANTONIO RUEDA RUEDA

Director de interventoría

Copia: Ing Nydia Yolima Corredor Hernández – Gerente de Grandes Proyectos 2 - INVIAS
Archivo.

Carrera 13A # 86A-40 Oficina 402, Bogotá D.C Telefax: 6180526 / 6180519

E-mail: consorcio.iceacsatpf2021@gmail.com
colombia@tpfingenieria.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misional EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MNI-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/06/2022 (Día / Mes / Año)
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS			
AMBIENTAL			
Durante la semana se realizaron los monitoreos de ruido ambiental y calidad de agua e hidrobiológico de las quebradas Padre Otero y La Molina. Estos dos monitoreos fueron llevados a cabo por parte de la empresa Soluciones en Ingeniería Ambiental de Colombia S.A.S. El monitoreo de ruido ambiental se ejecutó un día no hábil y otro hábil a fin de llevar trazabilidad de la posible afectación con la obra en ejecución y sin actividad de la misma.			
Durante los recorridos diarios se ha evidenciado que el Contratista continúa ejerciendo labores de mantenimiento de la polissombra existente debido a que ésta se encuentra deteriorada, algunos postes inclinados debido a las condiciones de alto tráfico de maquinaria pesada, recarga de material sobre el cierre perimetral al extender el material de construcción o al acopiarlo, lluvias y vientos. Adicionalmente, continúan con la instalación de postes y cierre perimetral en el sector de Ave Colombiana.			
Respecto al manejo de los residuos sólidos generados en la obra, se observa que el personal persiste con la disposición inadecuada de los mismos, por tal motivo se lleva un registro fotográfico de las zonas en donde se encuentran estos residuos y se toma la referencia a fin de comunicar al Contratista y que este tome las medidas pertinentes al caso. Cabe resaltar que, el Contratista ejecuta jornadas de orden y aseo en cada uno de los frentes de obra ya sea iniciando desde T-Portachuelo o 90°. Adicionalmente, el Contratista continúa disponiendo barreras en los encoles o descoles de las obras hidráulicas a fin de evitar el paso de sedimentos a los cuerpos de agua.			
De otro lado, el área técnica continúa ejerciendo un inadecuado manejo del material de construcción ubicado en los sitios de acopio temporal por lo cual, se le reitera al contratista hablar y acordar con área técnica para que den un manejo pertinente de los acopios temporales de volúmenes grandes de material de construcción, dado que por efectos de las condiciones climáticas, lluvias o vientos, e incluso el movimiento de maquinaria pesada se genera que el material caiga sobre el cierre perimetral y lo deteriore, así mismo, al dañar la polissombra del cierre perimetral el material cae directamente sobre el carril izquierdo de la vía existente generando suciedad del mismo y barrial al presentarse lluvia, lo cual podría generar accidentes con los usuarios de la vía al momento de habilitar este carril, por tal razón, se le indica al Contratista que al finalizar cada jornada laboral llevar a cabo la debida limpieza del carril izquierdo con mini cargador con escoba y riego de la vía. Frente a esto, el Contratista menciona que coordinará con el área técnica para que al momento de extender el material de construcción y acopiarlo tengan precaución. En los recorridos se observa también, que el Contratista ejecuta actividades de limpieza de carril izquierdo con el mini cargador, esto a fin de retirar los residuos de material que están sobre la vía.			
Se realiza acompañamiento en las funciones de obras hidráulicas evidenciándose que el operario de la bomba de concreto hace uso de plástico previo al inicio de la actividad, para evitar posibles derrames de hidrocarburo y mezcla de concreto directo al suelo. Adicionalmente, se recomienda a los subcontratistas el mantener el orden y aseo en sus respectivos frentes de obra asignados.			
En el transcurso de la semana se evidenció que el Contratista lleva a cabo un manejo adecuado del recurso hídrico, lo anterior, dado que se constata que las aguas empozadas debido a las condiciones climatológicas (lluvia) en las obras hidráulicas o frentes de obra están siendo extraídas con uso de la ballenera, auto homogeneas y/o bombas de inyección, para posteriormente, ser depositadas sobre su mismo caudal, esto se hace también, a fin de facilitar el desempeño de las labores de construcción para el personal implicado y evitar la generación de olores ofensivos en la zona por acción del agua empozada y el lodo.			
Se llevó a cabo la inspección de los puntos ecológicos, unidades sanitarias, punto de almacenamiento de materiales peligrosos y piscinas de lavado de maquinaria. Durante la revisión anterior, se observa el uso de las piscinas que se encuentran distribuidas a lo largo de los frentes de obra para lavado de mangueras, auto homogeneas y mezcladoras de concreto. Así mismo, se evidencia la limpieza y aseo de las unidades sanitarias por parte de la empresa Septi-Clean dos veces por semana, en este caso los días lunes y jueves. Cabe resaltar que, el manejo, para la disposición final de los residuos provenientes de la actividad de lavado de maquinaria en las piscinas consiste en que el agua se evapore y una vez ocurra este proceso, el material que queda en el fondo será mezclado con el destinado para construcción del separador, durante las revisiones se observa que en efecto se esta disponiendo este residuo en la conformación del separador central.			
Se evidenció la realización de mantenimiento preventivo y/o correctivo de maquinaria en los frentes de obra. Durante estos mantenimientos, los operarios disponen plásticos debajo de la maquinaria previamente al inicio de la actividad, para evitar el derrame de sustancias derivadas de hidrocarburo directo al suelo.			
En cuanto al material de construcción acopiado en los frentes de obra (sector de obra Petromil, Sector de obra 36 a 37), este está siendo delimitado con tablas y cubierto con plástico, a fin de evitar la pérdida por dispersión del mismo a causa de vientos o lluvias. Además, se evidencia que las volquetas que transportan material desde las canteras autorizadas hacia la Variante Zipaquirá y las volquetas que transportan material sobrante de excavaciones o producto del descapote implementan el sistema de cargado de manera adecuada y acorde a lo estipulado dentro de las fichas de PMA.			
Se evidencia el suministro de agua para actividades a desarrollar en la obra, tales como riego de la capa subbase de material, el agua está siendo suministrada por la Cantera La Suiza, esto es de manera temporal dado que el Contratista está planeando obtener el agua de la Empresa de Servicios Públicos de Tocancipá.			
Se realizan los ajustes solicitados por INVÍAS a los informes trimestrales y se espera continuar con estos para su radicación la próxima semana.			
Se continúa con actividades de relleno y extensión de material en el separador central con ayuda de la Retroexcavadora de oruga o bulldócer a fin de seguir llevando a cabo la construcción de la doble calzada.			
Durante la semana, se le reitera nuevamente al Contratista que al hacer el cambio de polissombra en el cierre perimetral recolecten y dispongan de manera pertinente los residuos de la polissombra deteriorada para así evitar que quede debajo del material de construcción o sobre la vía por acción del viento.			
En los recorridos realizados, se observa que el Contratista lleva a cabo el abastecimiento de combustible a maquinaria y vehículos en los frentes de obra con ayuda de un carotank que cuenta con extintor y demás medidas para evitar derrames de hidrocarburo en el suelo.			
El día 24 de junio de 2022 se realizó acompañamiento al Contratista en conjunto con el INVÍAS a una reunión convocada por la Alcaldía de Cagua y la gestión del riesgo en el sector de Picacho 1, cuyo objetivo era definir el Plan de Acción para intervenir el cerro y establecer la disposición final del material. Como resultado de esta reunión quedaron los siguientes acuerdos: • El INVÍAS a través del Consorcio vial MHC apoyará en el proceso de asesoría técnica y enviará los diseños para realizar el desmonte del cerro. • El propietario expresa su disposición para dar inicio a la intervención del cerro de manera adecuada teniendo en cuenta las condiciones geológicas del lugar y el apoyo técnico del consorcio vial MHC. • Apoyo del INVÍAS para el cierre de vías dado el caso de que así se requiera al momento de intervenir el cerro. • Asistir a una segunda reunión convocada por la Gestión del riesgo del municipio de Cagua el día miércoles 29/06/2022 a las 2:00 pm, para avanzar en el proceso de desmonte del cerro Picacho 1.			
El 29/06/2022 se procedió a asistir a la reunión convocada por Gestión del riesgo del municipio de Cagua en las instalaciones de la alcaldía del municipio a las 3:00 pm, el objetivo de esta reunión era socializar los compromisos adquiridos en la anterior reunión y poner a consideración el Plan de Acción para intervenir Picacho 1, como resultado de la misma se obtuvo aprobación del Plan de Acción a implementar en el cerro, en el cual inician actividades de adecuación de accesos el día 30/06/2022 e inician el proceso de desmonte el 18/07/2022 con una duración inicial estimada de cuatro meses.			
SOCIAL			
El día 23 de junio del 2022, se llevó a cabo el acompañamiento y verificación conjunta con el contratista de los puntos satélites ubicados en los municipios de Chiquinquirá, Simijaca, Susa, Ubaté y Sutatausa; allí se actualizaron las carteleras con la siguiente información: Afiche # 14 y volante # 7. Es de resaltar que durante la verificación realizada, no se encontró requerimientos por parte de la comunidad.			
El 23 del junio, se llevo a cabo una mesa de trabajo interinstitucional con la alcaldía municipal de Zipaquirá, con el fin de dar respuesta a la PQRS 68, instaurada por el señor José Narváez Hernández quien en representación de los vendedores informales que actualmente desarrollan su actividad económica en el sector la variante, quienes solicitan permiso para continuar desarrollando su actividad. En dicha mesa de trabajo, se le explico al ciudadano representante del gremio, que el contratista no es el ente encargado de dar dicho permiso, sin embargo, se dejo como compromiso desarrollar una nueva mesa de trabajo donde se pudiera contar con la presencia de representantes de la alcaldía municipal y personería para generar solución a la petición del gremio.			
El 24 de junio, se hizo acompañamiento al desarrollo de la campaña vial en compañía de la secretaria de tránsito del municipio de Zipaquirá dirigida a los conductores que en el momento transitarán por la variante, la cual, tenía como objetivo dar a conocer la importancia de las bandas alertadoras ubicadas en el corredor vial, así mismo, instruir a la población en las posibles sanciones a los que se ven sujetos si evaden estos reducidos de velocidad. Terminada la jornada de capacitación, se realiza entrega de volantes informativos en la variante, con el fin de generar sensibilización masiva en la comunidad conductora de la zona acerca de las bandas alertadoras.			
El 24 de junio, se llevó a cabo mesa de trabajo con el área de arqueología por parte de la interventoría y contratista, con el fin de generar el plan de trabajo en la prospección del hallazgo 3, allí se tocaron temas relacionados con: cronograma y metodología a realizar en sitio.			
El día 28 de junio, se continuo el acompañamiento y verificación conjunta con el contratista de los puntos satélites ubicados en los municipios de Tausa, Nemocón, Cagua y Zipaquirá; allí se actualizaron las carteleras con la siguiente información: Afiche # 14 y volante # 7. Es de resaltar que durante la verificación realizada, no se encontró requerimientos por parte de la comunidad.			
El 28 de junio del 2022, se llevo a cabo el comité social 15, en compañía del contratista e INVÍAS, allí se mostraron los distintos avances de obra desarrollados por la parte social en cumplimiento del documento PAGA y la licencia ambiental en el mes de junio, así mismo se dio lectura del cumplimiento de los compromisos pactados en el comité 14.			
El día 28 de junio, se realizó mesa de trabajo del área de arqueología por parte de la interventoría y el contratista, con el fin de realizar revisión de insumos para la conformación de la preacta social.			
El día 29 de junio, se llevó a cabo recorrido por la variante para dar soluciones a las peticiones realizadas por los solicitantes Julio Triviño y Henry Castro, dicha verificación se realizó en compañía del área técnica y social del contratista e interventoría. Fruto de este recorrido, se generaron compromisos y fechas de cumplimiento a las peticiones generadas por los peticionarios.			
PREDIAL			
Continúa revisión de estudios y diseños, y la licencia ambiental para la ejecución del proyecto, en la franja del Buffer ambiental, con modificaciones a la licencia para lo requerido en la intersección de AVE Colombiana, cruce de Cagua y retorno de la PETAR; y la Estructuración de los diseños en fase 3 de la segunda calzada del peaje de Casa Blanca a Ubaté. Con oficio SS35411 se dio Vo. Bo., de no objeción al Estudio de títulos del predio 012D, y con SS 34422 se dio Vo. Bo., de no objeción a los estudios de títulos de los predios 041 y 0221 del tramo 1 de la variante de Zipaquirá. Se revisan los avalúos 09D, 06D, 010D, 01D, 021, 051, y 031; con ajustes y verificación los avalúos de los predios, 09D, 06D y 010D. Los predios 014I y 014BD T1 a los Estudios de títulos, se dio Vo. Bo. de no objeción de la SS INVÍAS con oficio SS32125, para elaboración de avalúos. Al expediente del predio 013I con el anexo de la minuta para escrituración presentado por el contratista, se dieron la observaciones Jurídicas y técnicas para poder enviar a revisión de la SS INVÍAS, y se verificó todos los documentos técnicos y jurídicos de la carpeta digital y física para complementar y ajustar según lo indicado por interventoría, al igual para los expedientes 011, 02D, 03D, 04I, 05I, 06D, 09D, 010D, 011D, 011D, 012D y 0221, los cuales están en revisión los mencionados y en elaboración por parte de la Lonja Colombiana de propiedad Raíz y el Contratista.			
TECNICA			
Continúan las actividades de construcción de la segunda calzada de la Variante de Zipaquirá realizando las siguientes actividades:			
K 0+000 - K 0+080: Se realiza fresado de carpeta existente y excavación mejorar la estructura de la vía. Ramal de acceso de la intersección de 90° a la variante de Zipaquirá.			
K 0+000 - K 0+360: Se encuentra instalada BTA, ramal de acceso de al intersección de 90° a la variante de Zipaquirá			
K 0+370 - K 0+440: Se encuentra instalada BTA			
K 6+615 - K 6+370: Se encuentra instalada BTA			
K 6+370 - K 6+290: Se realiza retiro de subbase granular por incumplir especificaciones y se instala subbase granular aprobada			
K 6+290 - K 5+650: Se encuentra instalada BTA			
K 5+640 - K 5+550: área para instalación de geobloques. Interventoría solicitó al Contratista la entrega del detalle constructivo ajustado teniendo en cuenta el tamaño y modulación de los bloques, el cual se encuentra en ajustes por parte del Contraista			
K 5+470 - K 5+365: Se encuentra instalada BTA			
Retorno K 5+340- KD+028-KD+216 Se realiza extensión y compactación de tercera y cuarta capa de terraplén			
K 5+360 - K 5+220: se realiza instalación de emulsión asfáltica y BTA			
K 5+220 - K 5+160: se realiza instalación y compactación de BTA			
K 5+160 - K 5+030: Se encuentra en corona de terraplén.			
K 5+030 - K 4+930: Se realiza extension y compactacion de subbase granular y BTA			
K 4+950 - K 4+840: Se realiza instalación de emulsión asfáltica y BTA			
K 4+840 - K 4+730: Se realiza instalación y compactación de BTA			
K 4+730 - K 4+690: Se encuentra en corona de terraplén			
K 4+690 - K 4+578: Se realiza instalación de 5ta capa de terraplén			
K 4+578 - K 4+555: Extensión y compactación de cuarta capa de terraplén			
K 4+535 - K 4+470: Se realiza instalación de subbase granular, emulsión asfáltica y BTA			
K 4+470 - K 4+350: Se realiza instalación de subbase granular, emulsión asfáltica y BTA			
K 4+350 - K 4+270: Se realiza instalación de subbase granular e instalación y compactación de BTA por margen izquierda			
Retorno K 4+200- KD+000 - KD+020 se realiza excavación e inicia instalación de pedraplén			
K 4+120 - K 4+070: Se encuentra en 1er capa de terraplén			
K 4+070 - K 4+030: Se realiza desmonte de línea férrea, rieles y traviesas, se realiza excavación, instalación de pedraplén y 1er capa de terraplén			
K 4+030 - K 3+740: Se ecuentra en 7ma capa de terraplén			
K 3+740 - K 3+640: Se realiza escarificación de 7ma capa de terraplén por presentar material saturado			
K 3+630 - K 3+500: Se encuentra en 4ta capa de terraplén			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misionál EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL		CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
			VERSION	1
			PÁGINA	
			FECHA	30/06/2022 (Día / Mes / Año)
K 3+490 - K 3+350: instalación de 2da capa de terraplén (Zona de acopio de material adecuado) K 3+370 - K 3+310: Zona con hallazgos arqueológico, continua actividades de rescate de liestos K 3+250: Inicio de conectante a glorieta Ave Colombiana K0+000 - K0+150 Se encuentra en descapote K 3+250: Inicio de conectante a glorieta Ave Colombiana K0+150 - K0+210 Se realiza instalación de pedraplén Glorieta Ave Colombiana conectante sur: se inicia excavación para estructura de la vía K0+020 - K0+100 Glorieta Ave Colombiana conectante occidental: se inicia excavación para estructura de la vía K0+060 - K0+080 Glorieta Ave Colombiana conectante norte: se inicia instalación de pedraplén K0+130 - K0+300 K 2+610 - K2+645: Se encuentran vestigios arqueológicos K 2+030 - K 2+300: continúan con descapote K 1+995 - K 1+400: Se encuentra a nivel de 2da capa de terraplén, no se realizan actividades K 1+400 - K 0+780: Se encuentra a nivel de pedraplén, no se realizan actividades				
En la semana se ejecutaron las siguientes cantidades aproximadamente de Excavación de la explanación: 2715m3, Pedraplén compacto: 7939m3, Terraplén 1158m3, Subbase granular 269m3 y BTA 231m3				
Se encuentra ejecutado las siguientes longitudes acumuladas por actividades en la construcción de la segunda calzada - Descapote: 6.10km, Excavación de explanación 6.04km, pedraplén 5,47m, Terraplén 4,43km, Subbase SGB-38 2,49km, BTA 1,96 Km. De la longitud ejecutada de terraplén se encuentra en corona 2810m				
Continua la construcción para la prolongación de las obras transversales existentes en la Variante de Zipaquirá ejecutando las siguientes actividades: K 0+154- Obra No 54 (Box 1x1): se encuentra conformado pedraplén para aletas de encole. Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. K 0+251 - Obra No 53 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+720 - Obra No 52 (Box 2x2): Se encuentran fundida los módulos 1 y 2 K 6+475 - Obra No 51 (Box de 1x1): está en proceso de construcción de la caja arqueta. K 6+330 - Obra No 50 (Box de 3x3): Obra finalizada K 6+295 - Obra No 49 (Box de 1x1): Se realiza fundida de aletas de encole K 6+240 - Obra No 48 (Box de 1x1): Se encuentra fundida losa inferior de caja de transición y en amarre de acero muros K 6+122 - Obra No 47 (Box de 1x1): Se realiza fundida de aleta de encole K 6+017 - Obra No 46 (Box de 1x1): se realiza prolongación del encole K 5+892 - Obra No 45 (Box de 1x1): se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert K 5+752 - Obra No 44 (Box de 1x1): Se realiza armado de acero para caja arqueta K 5+637 - Obra No 43 (Alcantarilla de 90cm): se realiza fundida de caja arqueta y aleta del encole K 5+595 - Obra No 42 (Box de 3x3): Se realiza fundida de piedra pegada en encole K 5+577 - Obra No 41 (Box de 4x4): Se encuentran fundidos los módulos 1 y 2. Se realiza fundida de placa superior módulo 3 K 5+289 - Obra No 40 (Alcantarilla de 90cm): Se realiza fundida de caja de inspección intermedia y de tramo 2 K 5+218 - Obra No 39 (Box 1x1): se realiza armado de acero para encole y caja arqueta, se funde placa inferior de encole K 5+154 - Obra No 38 (Box 3x3): Se instala geodréñ planar, se realiza encofrado para fundir aleta de encole K 5+096 - Obra No 37 (Box 1x1): se realiza armado de acero, encofrado y fundida de aleta de encole y caja arqueta K 4+951 - Obra No 36 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Excavación para aleta de encole K 4+765 - Obra No 35 (box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+686 - Obra No 34 (Box 1x1): Inicia instalación de módulos prefabricados K 4+555 - Obra No 33 (Box 1x1): Están instalados los módulos prefabricados así como la emboquillada en las juntas. Pendiente obras de entrada y salida K 4+355 - Obra No 32 (Box 1x1): Instalados prefabricados tramo 1 y 2, se realiza armado de acero y encofrado caja arqueta K 4+075 - Obra No 31 (Box 1x1): Se encuentra fundido solado en encole. Se realiza excavación para tubería de 36" paralela a la vía con desagüe en esta obra K 3+892 - Obra No 30 (Box 1x1): excavación y mejoramiento para fundir solado para aletas en encole K 3+840 - Obra No 29 (Box 1x1). Fundida de solado y concreto ciclópeo para dentellón en encole K 3+675 - Obra No 28 (Box 1x1): Se realiza armado de acero, encofrado de caja arqueta K 3+641 - Obra No 27 (Box 1x1): Se realiza fundida de placa superior módulo 1 K 3+568 - Obra No 26 (Box 1x1): Fundida de solado de limpieza K 3+476 - Obra No 25 (Box 1x1): se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert K 3+400 - Obra No 24 (Box 1x1): Se realiza instalación de módulos prefabricados de box culvert K 3+280 - Obra No 23 (Box 1x1): Se inicia con la excavación para el cuerpo del box culvert K 2+130 - Obra No 15 (Box3x3) : Se encuentran fundidos los módulos 1, 2 y 3. Se realiza fundida de placa superior módulo 4 K 2+010 - Obra No 14 (Box2x2): Se realiza armado de acero, encofrado y fundida de placa superior de módulo 9 K 1+866 - Obra No 13 (Box 1x1): excavación y mejoramiento de suelo de cimentación K 1+420 - Obra No 9 (Box1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+299 - Obra No 8 (Box 2x2): se realiza fundida de vástago módulo 4 K 1+120 - Obra No 7 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 1+028 - Obra No 5 (Box 1x1): Inicia excavación para construcción de la prolongación de box culvert K 0+956 - Obra No 4 (Box 2x2): se encuentra fundida losa inferior modulo 1,2,3 y 4, muros de modulo 3 y 4, muros de lado derecho de módulos 1 y 2. Se realiza amarre de acero de vástagos módulos 2 y 3 costado izquierdo K 0+857 - Obra No 3 (Box 1x1): se realiza excavación para cuerpo de box culvert.				
En la semana se ejecutaron cantidades de: Concreto 28 Mpa 43.9 m3				
Durante la semana se presentó un aumento en las precipitaciones impidiendo ejecutar con normalidad las actividades de granulares, sin embargo, se logra avanzar instalando material para terraplén, subbase granular y base tratada con asfalto BTA.				
El horario de trabajo evidenciado durante la semana para la ejecución de las actividades de obra es de 6:00am - 8:00 pm				
La interventoría registra el siguiente equipo en campo, incluyendo el mínimo requerido y el adicional para el cumplimiento de las metas físicas: (4) Retroexcavadora de oruga, (1) Miniexcavadora de oruga, (2) Retrocargador, (2) Cargadores, (3) minicargadores, (3) Wheeldozer (tornadera), (4) Bulldozer de Oruga, (3) Motoniveladoras, (7) Vibrocompactadores de rodillo, (1) vibrocompactador mixto, (1) Benintin, (2) Carro tanque de agua (Ballerena), (7) Volquetas Tipo dumper, (2) Auto hormigonera, (1) Bomba de concreto, (2) Torres de iluminación, (1) Grúa telescópica, (1) compresor, (1) Camabaja (61) volquetas doble troque y (1) terminadoras de asfalto en el frente de la Variante de Zipaquirá				
Dentro del control de calidad se avanza en la toma de densidades con el ensayo de cono y arena y densímetro nuclear para verificar el cumplimiento del porcentaje de compactación y porcentaje de humedad con el humidómetro (Speedy) de las diferentes capas del terraplén en material adecuado y control de temperatura de BTA. En los sitios que se inicia la excavación se evalúa la resistencia del suelo con el ensayo del Penetrómetro dinámico de cono. La interventoría ha realizado la toma de muestra de los diferentes materiales para realizar el control de los ensayos a través de un laboratorio externo. Se verificaron para las actividades de demarcación de borde y eje los espesores secos y la reflectividad.				
El día 28 de junio de 2022 se realiza Comité de Obra No 25 con participación de la Interventoría y el Contratista, dentro de los compromisos adquiridos se encuentra: Entrega de ajustes diseño de cabezales de la obra hidráulica 45 y 46, Entrega de esquema de geobloques aprobado por el especialista, Desembolso de recursos a Codensa para iniciar el traslado de redes eléctricas, Definición e instalación de filtros, Presentación del Plan de Contingencia para entrega a 30 de julio, Presentación de Plan de Trabajo 7X24 para el frente de Ave Colombiana, Inicio de actividades para reparación de punto crítico PR44+0500 Ruta 45 A 04, Recorrido para verificación de estado de la mezcla asfáltica del parcheo entre los PR31+0859 y PR31+0870, Adecuaciones en el acceso del box culvert pasa ganado Obra No 38, Limpieza de la vía previo al puente festivo, entre otros.				
En cuanto las actividades de Estudios y Diseños. Continúan las actividades de topografía para obtención de información consistentes en la nivelación y contra nivelación geométrica, levantamiento de obras hidráulicas existentes replanteo de buffer ambiental, cálculos y organización de información según normativa Invias. La interventoría se encuentra en revisión del diseño geométrico de la planta entre el Peaje de Casablanca y Ubaté.				
El 7/06/2022 se realizó mesa de trabajo entre especialistas de taludes del Contratista y en Geotecnia del Invias y la Interventoría, con el fin de definir el proceder para la construcción de los terraplenes con Geobloques de la Variante de Zipaquirá en aras de optimizar los costos del proyecto				
CORRESPONDENCIA				
El 22 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1022-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta Respuesta No D-000000647 del Diagnóstico predial de la variante de Zipaquirá				
El 22 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1023-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado D-000000954."" Respuesta a C971-956-2022 (R-475) con asunto: "Respuesta Comunicado D-000000826." "Respuesta a comunicado C971-828-2022 (R 364)				
El 23 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1024-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta comunicado SMC-GGP2 30321				
El 23 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1025-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Informe Semanal de Interventoría No 53 e información solicitada por la Unidad Ejecutora				
El 24 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1026-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Remisión derecho de petición				
El 24 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1027-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Revisión y No objeción: Comunicado D-0000001053:.". Solicitud prorroga vigencia PMT 9 cruce de COGUA				
El 24 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1028-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a comunicado D-000000921, con asunto: "Respuesta a comunicado C971-969-2022.				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO Misiónal EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	30/06/2022 (Día / Mes / Año)
El 24 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1029-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a Comunicado D-000000924."Respuesta a C971-908-2022 (R 428) y a C971-919-2022 (R-439).co			
El 24 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1030-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Remisión de la pre acta predial No. 13 del mes de junio de 2022.			
El 24 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1031-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta comunicado SS 34958			
El 24 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1032-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Comunicación SMC-GGP2 27891 (Mayo 18 de 2022). SOLICITUD DE INFORMACION – SECTOR. (sic).			
El 24 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1033-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Respuesta comunicación SMC-GGP2 35617			
El 28 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1034-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Atención a compromiso del comité ambiental N°16, oficios pendientes de radicado ANLA.			
El 28 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1035-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Respuesta a su comunicado D-000000919.			
El 29 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1036-2022 al Instituto Nacional de Vías - INVIAS con asunto: Remisión acta de obra No 12			
El 29 de junio de 2022 la Interventoría remite el oficio C971-1037-2022 al Consorcio Vías MHC 063 con asunto: Aprobación Informe Ambiental N°11 V2. En atención al oficio D-000000995. Con asunto: "Atención comunicado C971-987-2022 - R-000000504 - Observaciones al informe mensual de gestión ambiental No. 11 V 1, correspondiente al mes de mayo de 2022".			
El 23 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001043 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá." junto con su anexo: https://we.tl/t-UymRyILWz			
El 22 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001044 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Radicación Avalúo Comercial Variante de Zipaquirá." junto con su anexo: https://we.tl/t-X2SgPlwVb2			
El 24 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001045 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud de reconocimiento de actividades ambientales de obligatorio cumplimiento.			
El 22 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001046 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Avance Propuesta Mitigación Talud Picacho			
El 23 de junio de 2022 se recibió el oficio SS 35027 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Contrato N° 971 de 2021 Interventoría para las obras de construcción y mantenimiento de la ruta de los comuneros Zipaquirá - Barbosa - Bucaramanga; Girón - Piedecuesta "vías para la legalidad y la reactivación visión 2030" módulo 1.			
El 23 de junio de 2022 se recibió el oficio SS 34422 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 58989 con Fecha 07/06/2022			
El 23 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001048 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Plan de manejo de tránsito (PMT) No 10 para actividades de mantenimiento, rehabilitación, conformación y construcción doble calzada del corredor vial de la carretera zipaquirá-ubaté (Variante ruta 45ACND PRO2+750) cierre parcial de calzada calle 8 (Sector ave colombiana) Zipaquirá." junto con su anexo: https://drive.google.com/drive/folders/1yGnDi86byDwcuDUM3AUDHFMCEqL9b7usp=sharing			
El 23 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001050 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a C971-927-2022 (R-443) con asunto: "Comunicado D-000000739: Entrega del Volumen X. Urbanismo y Paisajismo, diseño urbanístico de la intersección Calle 8 Versión A." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/85806112-3041-4812-aece-4c7e8089ce1			
El 23 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001053 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud prorroga vigencia PMT 9 cruce de COGUA (Aprobación mediante comunicado C971-998-2022)			
El 24 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001057 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Informe Semanal 52 de actividades de Estudios y Diseños." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/cf283d1-91ae-4823-a2e1-8f1e513dd755			
El 24 de junio de 2022 se recibió el oficio 20223030704351 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Traslado de Radicados No. 20223031165342 del 16 de junio de 2022. Solicitud de información - Colombia			
El 24 de junio de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 35616 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 62922 con Fecha 15/06/2022			
El 24 de junio de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 35617 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: ALCANCE COMUNICADO SMC-GGP2 28483			
El 24 de junio de 2022 se recibió el oficio SMC-GGP2 35618 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: ATENCIÓN SECTOR			
El 28 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001060 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: RESPUESTA A COMUNICADO C971-1003-2022 /R-516 JUSTIFICACIÓN ESPECIFICACIÓN PARTICULAR SUBBASE GRANULAR CLASE A CBR>40			
El 28 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001061 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Solicitud de aprobación de ítem no previstos: Geodren planar H=1m, Concreto de 28 mpa para cajas y Pintura termoplástica.			
El 28 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001062 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Entrega de diseño Geométrico Acceso Cogua – Variante Zipaquirá" junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/4c17f6da-0102-4af6-97c4-1e121ed4d937			
El 28 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001063 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta al oficio C971-868-2022 de 13/05/2022, con radicado interno R-000000393			
El 28 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001064 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Radicación Avalúo Comercial variante de Zipaquirá" junto con su anexo: https://we.tl/t-1IuzLEOWJy			
El 28 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001066 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Atención comunicados - R-000000498 – R-000000499 Observaciones INVIAS al Informe trimestral N°2 y N°3 correspondiente a los meses de octubre, noviembre y diciembre de 2021 y enero, febrero y marzo de 2022, respectivamente.			
El 28 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001067 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Remisión de las denuncias radicadas ante autoridades municipales sobre actos de vandalismo en bienes de la nación, bandas alertadoras instaladas en la vía nacional ruta 45A05.			
El 29 de junio de 2022 se recibió el oficio SS 35411 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 55353 con Fecha 27/05/2022			
El 29 de junio de 2022 se recibió el oficio SS 34958 de INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS con asunto: Respuesta a Entrada No. 52282 con Fecha 20/05/2022 Ruta de los Comuneros			
El 29 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001069 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: "Respuesta a C971-1021-2022 (R-538) con asunto: "Respuesta su comunicado D-000000943."" Respuesta a C971-964-2022 (R482) con asunto: "Revisión y Observaciones a la VA: Comunicado D-000000657: Entrega de Informe Final del Volumen I. Estudio de Transporte Tramo Casablanca-Ubaté Obra Lineal VA." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/b863e6ef-c10e-4496-a1a1-558dec5dba68			
El 29 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001070 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Respuesta a R-000000543 (C971-1027-2022) "Revisión y No. objeción: Comunicado D-000001053 Solicitud prorroga vigencia PMT 9 cruce de Cogua			
El 29 de junio de 2022 se recibió el oficio D-0000001071 de CONSORCIO VIAL MHC 63 con asunto: Alcance a Oficio D-906 con asunto: "Entrega de Fase II Compilada en Versión E." junto con su anexo: https://docs.b360.autodesk.com/shares/42dc5205-7c4e-4ed3-98ff-ccc4c1c952a3			
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA			
SOCIAL: 1)Recorrido de campo por la variante. 2)Acompañamiento al desarrollo de actividades estipuladas por el Contratista. 3)Comité de participación comunitaria No 4. 4)Acompañamiento al levantamiento de actas de vecindad en el conjunto Susagua del Municipio de Zipaquirá. 5)Verificación de puntos de atención Barandillas y Sutatausa.			
Continuar con el reforzamiento de señalización en sitios críticos de accidentalidad, mediante la instalación de señales verticales y demarcación, de acuerdo con los inventarios y esquemas realizados por parte de los especialistas de tránsito.			
Continuar los trabajos de descapote, excavación y mejoramiento de suelo de cimiento con pedraplén y extensión de material adecuado para terraplén. Continuar la extensión de subbase granular, base tratada con asfalto en la Variante de Zipaquirá, así como verificación de los controles de calidad de materiales y procedimientos constructivos			
Avanzar en la construcción para la prolongación de los Box culverts existentes, incluyendo la construcción de la caja de transición y estructuras de salida o entrada en la Variante de Zipaquirá			
Continuar con los levantamientos topográficos en la Variante de Zipaquirá y el sector del peaje de Casablanca - Ubaté y controles de cotas de excavación, mejoramiento con pedraplén y extensión de suelo adecuado para la construcción del terraplén			
Continuar con los trabajos preliminares de instalación de campamentos, puntos de acopio de material, mantenimiento de cerramientos, localización de obras de drenaje.			

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

Proceso de evaporación de la piscina de lavado de maquinaria

Matrícula Profesional No.:

68202-16905 STD